

LA GARE ET LE « PETIT MAIRAT »



Gourville, situé sur la ligne du « *Petit-Mairat* » qui allait de Saint-Angeau à Segonzac, avait une gare qui a longtemps été ignorée des Gourvillois. Elle a pendant de nombreuses années servi de dépôt de matériaux à la D.D.E. Inaugurée le 1er juillet 1911 cette gare est une vénérable centenaire qui a vu passer jusqu'en 1938-1939 le « *Petit Mairat* ».

Pendant la 2^{ème} Guerre Mondiale, les Allemands avaient construit des baraquements à côté de la gare et y avaient installé la Kommandantur. Utilisèrent-ils le train ? Sûrement pas car la ligne était désaffectée.

En 2003, la mairie a racheté le bâtiment et l'Association « Sauvegarde du Patrimoine et Protection de l'Environnement » l'a investi. Un nouveau bâtiment monté à côté de la gare abrite maintenant un musée dans lequel trônent une ancienne locomotive prêtée par M. Marc Léchelle ainsi que le tracé du « *Petit Mairat* » avec les photos des anciennes gares qui jalonnaient l'itinéraire. Un atelier de cloutier, une forge, une cage à écureuil et le matériel de lutte contre l'incendie utilisés dans la commune au début du siècle dernier sont également exposés dans ce musée.



Le « *Petit-Mairat* » en gare de Gourville. Geneviève Roux est à gauche à la fenêtre du wagon.



Diverses animations ont été programmées depuis l'inauguration du musée qui a eu lieu le 15 septembre 2007. En juin 2009 a eu lieu la fête de la vapeur, du feu et du fer. Pendant une journée la gare a retrouvé l'animation d'antan au milieu des fumées de forge et des bruits de marteau.

Le musée permet aussi de faire revivre lors de ces journées d'animation des métiers oubliés : le maréchal-ferrant, le rémouleur, le tailleur de lime.



Monique CHARBONNEAU

Activités au musée du « Petit-Mairat » situé à côté de la gare de Gourville

